



DISTRITO REGIONAL DA "INTERNATIONAL CLASS LASER ASSOCIATION"
CNPJ 42.518.035/000-67

CADERNO DE ENCARGOS.

Atualizado em 16/01/2023

O Organizador deve criar um grupo de trabalho, com reuniões quinzenais para acompanhamento da evolução dos preparativos, e faltando três meses para o início do campeonato, reuniões semanais.

1 - Técnicas:

1.1 Comissão de regatas aprovada pela BRASILCA (Providenciar lista de pessoas aptas).

Comissão de Protestos Nacional (Lista CBVela)

Gerente de Regata (Lista da CBVela)

Juiz (Lista da CBVela), quatro NACIONAIS e UM INTERNACIONAL

Bandeira Amarela aprovada pela BRASILCA e CBVela (Providenciar lista de pessoas aptas) em embarcação adequada (Sugiro SR 500 flexboat motor superior a 25HP).

Medidor JOSÉ CARLOS REIS durante todo o campeonato.

1.2 O organizador do evento deve providenciar um carimbo ou etiquetas para marcar os principais itens medidos como: Bolina, leme, mastro, retranca, tope e barco.

Estas etiquetas ou carimbo devem conter a logo do campeonato e o ano do evento.

Etiquetas para identificar o carinho de encalhe por estado.

1.3 Adesivos para boias, embarcações da CR e barcos com os nomes dos patrocinadores devem ser providenciadas.

1.4 Embarcações e boias de maneira a armar o percurso da classe (Trapezoidal e Barla sota), serão vistos na Instrução de Regata.

Pelo menos uma lancha rápida para armar o percurso.

Uma embarcação de apoio para cada 20 barcos inscritos (mínimo 3 barcos) com cabo de Reboque / Primeiros socorros / lanche / água

1.5 Mastros

- 1 Mastro para bandeiras (6): Nacional, Estadual, Cidade, Clube, CBVela, Federação e BRASILCA.

- **(X)** Mastros para bandeiras dos estados participantes

Av. Don Henrique, s/n; Sala 19ª, Marina da Glória, Sede da CBVELA

Rio de Janeiro – RJ CEP 20.021-140

www.brasilca.org.br ou www.laser.org.br

- 1 Mastro oficial de sinalização

2 - Secretaria de Regatas:

2.1 Pessoal preparado

Formulários: Inscrição, Ficha de autorização do responsável e Ficha de Medição (Fornecida pelo Medidor), acesso com Wi-Fi.

Sala de protestos com formulários / livro de Regras

Quadro de avisos:

- Um para Comissão Técnica.
- Um para fixação de Resultados.

2.2 Um primeiro Aviso de Regatas deve ser emitido com uma **antecedência mínima de 7 meses da data do evento**. Um segundo, terceiro ou mais avisos podem ser emitidos, caso a organização assim o considere necessário. Devido à antecedência de 7 meses, é possível que nessa época ainda não seja possível ter todas as definições que deverão conter no Primeiro Aviso de Regatas. Assim, um aviso subsequente incluirá as informações que não foram possíveis incorporar no primeiro aviso. Deve-se ressaltar, porém, que o primeiro aviso de regatas não pode deixar de ter as seguintes informações: o local do evento; a autoridade organizadora; as regras; a programação básica, o formato da competição; o período de realização; as classes que estarão disputando; a forma e período de inscrição, elegibilidade, premiação e benefícios básicos, incluindo inscrição e traslado.

3 - Alvará para Realização do Campeonato:

O Clube sede do evento deverá estar filiado à Federação Estadual e também desejável estar filiado a CBVela.

O Campeonato Brasileiro necessita de alvará da CBVela para sua realização. O **organizador** deve remeter uma solicitação a CBVela junto com o Aviso de Regata.

O Clube deve informar com antecedência de 15 dias, ao Corpo de Bombeiros e Marinha sobre a realização do evento.

4 - Divulgação de Resultados:

A BRASILCA fica responsável pela digitação dos resultados com o uso do software SAILWAVE, divulgação dos resultados das regatas do dia, no Quadro de Avisos, no site da Classe e demais sites, clubes e blogs, destinados ao esporte Náutico.

5 – Facilidades:

- Restaurante: capacidade para atenderpessoas
- Banheiros: capacidade para atender..... pessoas
- Local para reuniões: capacidade para pessoas
- Pessoal de rampa em quantidade compatível com os barcos
- Assessoria de imprensa

- Distribuição de camiseta alusiva ao Campeonato para participantes, capitães, técnicos e coordenadores.
- Premiação de acordo com ILCA 2022
- Sistemas de comunicação entre embarcações e raia - terra
- Descrição da raia de competição (vento, temperatura, distância da sede)

6 - Medição e Hangar:

Área livre para medição, coberta, contendo uma mesa (prancha de compensada sobre cavaletes) com as dimensões de 4 m de comprimento por 60 cm de largura para mastreação e uma mesa com as seguintes dimensões 2m76cm de largura por 3m50cm de comprimento no formato trapezoidal sendo na parte superior com 1,5m de largura para a medição das velas e com a altura dos cavaletes de 90 cm de altura.

Paliteiro para mastreação capacidade para 100 mastros abrigado e fechado

7 – Alimentação:

7.1 Prato Veleiro no clube de qualidade (preço não superior a US\$ 5).

Revenda de água, refrigerantes / Isotônicos e restaurante para os familiares.

8 - Espaço para loja de artigos de ILCA e oficina de reparos:

Veleria / Fibra / oficina.

8.1 Mangueiras (1 para cada 15 inscritos).

8.2 Guarda de barcos (Segurança 24hs).

8.3 Box para guarda de material para cada estado participante, abrigado e fechado.

8.4 Estacionamento para carros e carretas.

8.5 Vestiário com chuveiro quente e frio.

8.6 Informação meteorológica diária deverão ser postadas no quadro de avisos.

8.7 Facilidades Imprensa (Barco + Sala).

8.8 Revenda de combustível para botes de técnicos próximo ao clube.

8.9 Acesso ao local de regata a convidados de velejadores (Credenciamento).

9 - Atendimento Médico / Enfermagem:

9.1 Primeiros socorros

A organização deve disponibilizar um serviço de primeiros socorros no clube para atendimentos de pequenos acidentes.

9.2 Emergência – É desejável, também que se disponha de um esquema para atendimento médico / hospitalar de emergência. Isto normalmente é obtido através um esquema armado para transportar rapidamente o acidentado para um hospital. Muitas cidades dispõem de serviços públicos de atendimento de emergência. Nesse caso é negociar com prefeitura ou estado a disponibilização de uma ambulância no local do Campeonato. Apoio Médico. **(Dê preferência uma ambulância durante o período das regatas).**

10 - Atividades Sociais:

10.1 Cerimônia de Abertura, Banda de música para tocar o Hino nacional ou eletrônico.

10,2 Cerimônias de Entrega de Prêmios:

10.2.1 Ranking Brasileiro da BRASILCA e Master

10.2.2 Classes ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4

10.3 Atividades sociais com os velejadores após competições diariamente

Sugestão - Após as regatas deverá ter um “Buffet” de pratos frios e quentes ou frutas para os participantes e acompanhantes.

11 Assembleia da Classe: - A **AGO** – Assembleia Geral Ordinária será realizada no penúltimo dia do Campeonato ser for juntas as classes ILCA 7, ILCA 6 & ILCA 4.

Se houver separação das Classes por exemplo ILCA 7 e ILCA 4 a Assembleia será realizada no segundo dia desses campeonatos (ILCA 7 & ILCA 4).

12 Jogo de Bandeiras:

O Jogo e a quantidade necessária deverão ser providenciados pelo clube organizador e quantidades, para:

CR1

CR2

Juízes

Técnicos

Salvatagem

As Embarcações destinadas a CR1 e CR2, devem ser dotadas de mastreação para hasteamento das Bandeiras de Regatas;

13 Batismo:

Fica proibido em qualquer campeonato o batismo de forma brutal física ou psicologicamente, ou mesmo contra a vontade do batizando. Se aquele que sofreu qualquer forma de agressão se sentir ameaçado, deve encaminhar uma carta citando o nome dos agressores, que se constatado, serão desclassificados do campeonato.

14 CUMPRIR:

O Clube que não honrar as determinações acima, inclusive a sua proposta para sediar o campeonato, poderá ser punido com o impedimento de apresentar nova proposta para realização do Campeonato Brasileiro por 3 (três) anos.